



College van Burgemeester en Wethouders van Súdwest-Fryslân

Postbus 10.000

8600 HA Sneek

Ysbrechtum, 5 oktober 2025

Onderwerp: zienswijze op Ontwerp Ruimtelijke Strategie Sneek 2050

Geacht college,

Graag dienen wij hierbij een zienswijze in op uw ontwerp "Ruimtelijke Strategie Sneek 2050".

Via onze dorpencoördinator Lize Cnossen zijn wij tijdig op de hoogte gebracht van de avond voor de besturen van de omliggende dorpen én de betreffende inloopavonden. Dat waarderen wij zeer. Op de inloopavond constateerden we dat om Ysbrechtum (als enige dorp) op de integrale omgevingsvisiekaart geen bufferzone was aangegeven. Inmiddels is dat gelukkig gecorrigeerd.

Veel van de punten in de strategie onderschrijven wij. Enerzijds lijkt het document vooral te gaan over de stad Sneek zelf. Anderzijds wordt er juist ook naar het omliggende gebied gekeken en worden bij verschillende thema's kaarten gebruikt waar ook de omgeving op is aangegeven. Wij geven vooral vanuit het perspectief van ons dorp Ysbrechtum reactie.

Algemeen

Diverse punten in de visie zijn ook van toepassing op Ysbrechtum (en vast ok andere dorpen). Genoemd kunnen worden: de woningbouw voor de doelgroepen jongeren, ouderen en kleine gezinnen, vraag naar zorgfuncties en woonzorgvormen, inzet op bewegen en ontmoeten en een goede kwaliteit van de buitenruimte inclusief een goede toegankelijkheid voor ouderen en mensen met een beperking. Deze punten zijn nu reeds actueel en wij vragen u daar ook in alle plannen en projecten al rekening mee te houden.

Specifiek

- De groene wiggen worden afgewisseld door de bouwlobben. De woningbouw is met name voorzien in de bouwlobben. Echter Ysbrechtum ligt volledig in een groene wig. Ook in ons dorp zal woningbouw mogelijk moeten blijven. Er wordt reeds gewerkt aan een woningbouwontwikkeling.
- Als waterstructuur is aangegeven dat een verbinding tussen de Zwette en de Franekervaart als extra vaarrondje kan worden ontwikkeld. Wij zien dat graag verlengd vanaf de Franekervaart tot aan Ysbrechtum toe (al dan niet via de bestaande opvaart). De kleine watersport neemt ook bij ons steeds meer toe waarmee de behoefte aan een (kleinschalige) jachthaven voor bijvoorbeeld sloepen groeit.

Daarbij wordt genoemd dat de bevaarbaarheid van her Sneekermeer zou moeten worden vergroot. Ons inziens geldt dat ook voor de Franekervaart (en andere vaarten rond Sneek).

- De inzet op verdere vergroening van de groene wiggens beschouwen wij als positief. Ons mooie Tammingalân past daar al goed in, en verdere ontwikkeling en verbindingen tussen de groene wiggens stellen wij op prijs.
- Op de indicatieve illustratie ‘ruimte voor economische ontwikkeling’ zijn helaas de dorpen niet aangegeven. De optionele uitbreiding van de Hemmen II in Noordwestelijke richting grenst te dicht aan ons dorp, wat voor ons niet acceptabel is. Ook de ruimte aan de zuidwest kant van ons dorp blijft wat ons betreft open als bufferzone, met de huidige afstand tot de Hemmen II als minimale afstand. Dat tussenliggende gebied biedt wel mogelijkheden voor vergroening (zoals is bedoeld bij de groene wiggens). Wij zien een uitbreiding naar de oostkant richting de Geeuw meer voor de hand liggen.
- De fietsstructuren met een belangrijke fietsroute van Bolsward naar Sneek achten wij ook waardevol. De fietsers door ons dorp ervaren dagelijks de hinder van het overige verkeer. Een upgradering voor dit langzame verkeer zien wij liever vandaag dan morgen gerealiseerd. De suggestie om ook een fiets-/wandelroute langs de Franekervaart naar Tirns te realiseren achten wij ook positief. Het bestaande pad langs Schuttersveld ligt ten noorden van de vaart. Het lijkt logisch om dat dan ook langs die kant verder door te trekken.
- Diverse verkeerstructuren worden in het document genoemd. Graag zien wij dat daar ook structuren voor zwaar (landbouw) verkeer aan worden toegevoegd. Deze maken nu veel gebruik van ons dorp (en andere dorpen), terwijl er mogelijkheden zijn om dat daar om heen te leiden.
- Verder missen we een visie op gebruik van het land. In onze optiek zou het mooi zijn als de vele landbouwgronden die onze omgeving rijk is meer gebruikt worden voor een breder palet aan doeleinden. Het is nu vaak niet begaanbaar voor recreatie en heeft maar zeer beperkte biodiversiteit. Wij denken dat er veel mogelijkheden zijn om actief samen met agrariërs te gaan kijken hoe we voor een eerlijke prijs de leefbaarheid gaan vergroten. Daarbij kan meer ruimte voor natuur en recreatie worden gecombineerd met een mooi boerenbestaan en voedselproductie. Hoe mooi zou het zijn dat Súdwwest Fryslân hierbij voorop gaat lopen en niet wacht op landelijke wetgeving.

Uiteraard zijn wij bereid om onze zienswijze in een persoonlijk gesprek nader toe te lichten. Uw reactie zien wij met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Hylke Faber

Voorzitter Doarpsrounte Ysbrechtum